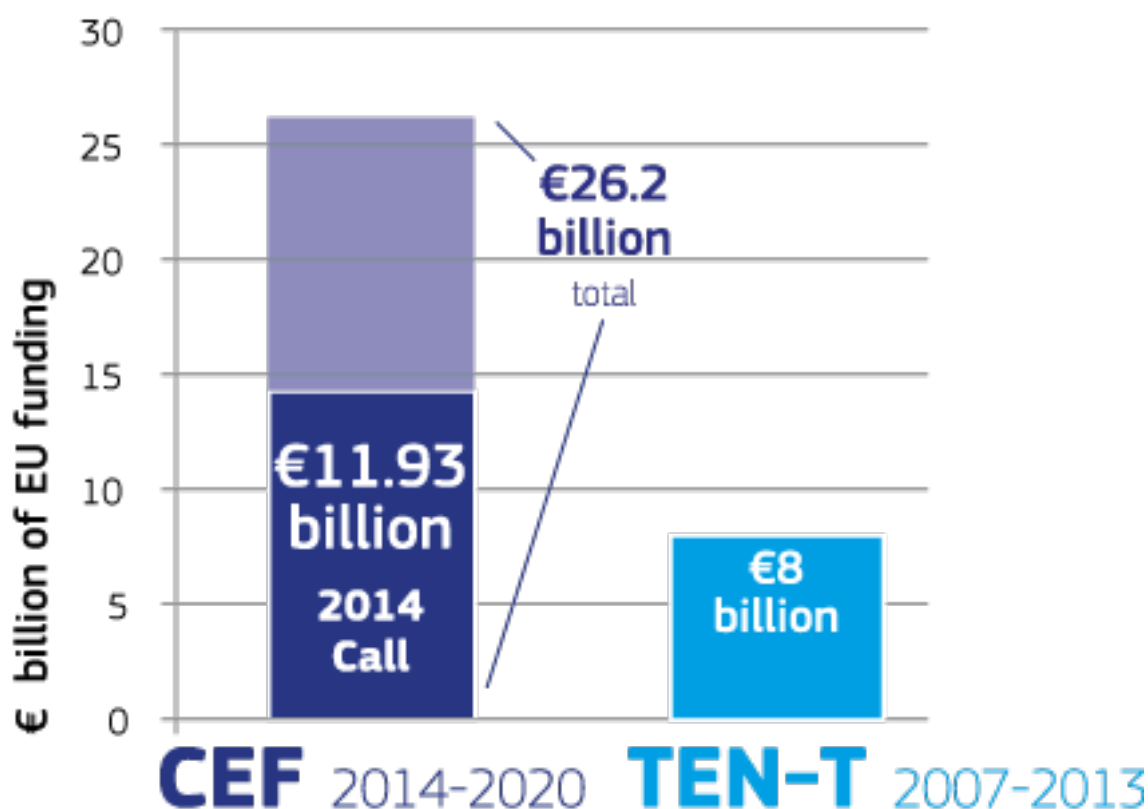


Bandi CEF - Parte Trasporti 2014: 11,9 miliardi di euro per migliorare i collegamenti europei

L'11 settembre la Commissione Europea ha pubblicato i primi bandi CEF - Parte Trasporti del nuovo periodo di programmazione 2014-2020 con scadenza il 26 febbraio 2015, poi estesa al 3 marzo 2015. Si tratta di un bando annuale con una dotazione finanziaria pari a 930 milioni di euro e un bando pluriennale con un budget pari a 11 miliardi di euro.

I finanziamenti dell'UE destinati ai trasporti sono triplicati, passando da 8 miliardi di euro per il periodo 2007-2013 a 26 miliardi di euro per il periodo 2014-2020 (Tabella 1) nell'ambito del nuovo meccanismo per collegare l'Europa (CEF, *Connecting Europe Facility*).

Tabella 1 Paragone tra la dotazione finanziaria destinata alle infrastrutture di trasporto nel periodo 2007-2013 e nel periodo 2014-2020



I finanziamenti si concentreranno su nove corridoi che, insieme, formeranno la rete centrale dei trasporti (Tabella 2), eliminando le strozzature, rivoluzionando i collegamenti est-ovest e snellendo le operazioni transfrontaliere di trasporto per le imprese e i cittadini in tutta l'UE. Ogni Corridoio beneficerà di un'attuazione coordinata - con piani di lavoro dei corridoi e una struttura di governance innovativa. I corridoi mirano a diventare veri e propri precursori della realizzazione della rete centrale. Inoltre, il finanziamento sarà focalizzato sui sistemi di gestione del traffico e su un miglior uso delle infrastrutture esistenti.

La nuova rete centrale, che sarà istituita entro il 2030, collegherà:

- 94 porti europei principali mediante collegamenti ferroviari e stradali;
- 38 aeroporti principali mediante collegamenti ferroviari verso grandi città;
- 15 000 km di linee ferroviarie convertite ad alta velocità;
- 35 progetti transfrontalieri destinati a ridurre le strozzature.

I finanziamenti saranno assegnati ai progetti più competitivi che riceveranno finanziamenti europei, ma dovranno essere cofinanziati dagli Stati membri. I risultati delle gare d'appalto e l'assegnazione dei progetti saranno annunciati nell'estate 2015.

Tabella 2 I nove corridoi principali europei



Gli inviti a presentare proposte si basano sui programmi di lavoro 2014. Le proposte possono essere presentate da uno o più Stati membri, o, con l'accordo degli Stati membri interessati, dalle organizzazioni internazionali, imprese comuni, o imprese o enti pubblici o privati stabiliti negli Stati membri (ed eccezionalmente nei paesi limitrofi).

Gli obiettivi tematici del bando annuale sono:

1. Obiettivo 1 (765 milioni):
 - Rete ferroviaria, vie navigabili interne e progetti stradali della rete principale compresi i collegamenti ai porti interni e marittimi e agli aeroporti e lo sviluppo dei porti.
 - Progetti sulla rete globale (ferrovie, vie navigabili interne, strade, porti marittimi e interni).
 - Progetti per collegare la rete TEN-T con le reti infrastrutturali dei Paesi limitrofi - in particolare relativi alle sezioni transfrontaliere (ferrovie, vie navigabili interne, strade, porti marittimi e interni).
2. Obiettivo 2 (65 milioni):
 - Implementazione di nuove tecnologie e dell'innovazione, diversi da quelli contemplati dal programma di lavoro pluriennale.
 - Servizi di trasporto merci.
 - Azioni volte a ridurre l'inquinamento acustico del trasporto ferroviario di merci, anche mediante l'adeguamento del materiale rotabile esistente.
3. Obiettivo 3 (100 milioni):
 - Sistemi di applicazioni telematiche diversi da quelli previsti dal programma di lavoro pluriennale.
 - Azioni per una migliore accessibilità alle infrastrutture di trasporto per le persone disabili.
 - Azioni che prevedono l'attuazione delle infrastrutture di trasporto in nodi della rete centrale, inclusi i nodi urbani.
 - Collegamenti e sviluppo di piattaforme logistiche multimodali.

Si presenta di seguito una ripartizione dettagliata del budget allocato al bando annuale 2014.

Tabella 3 Ripartizione dettagliata del budget allocato al bando annuale 2014

Objective	Priority	Calls (indicative date of publication)	Indicative amounts Under general envelope
Removing bottlenecks, enhancing rail interoperability, bridging missing links and, in particular, improving cross-border sections	Railways, inland waterways and roads projects on the Core Network including connections to inland and maritime ports and airports, as well as development of ports	1 September 2014	€475 million
	Projects on the Comprehensive Network (railways, inland waterways, roads, maritime and inland ports)	1 September 2014	€250 million
	Projects to connect the trans-European transport network with infrastructure networks of the neighbouring countries	1 September 2014	€40 million
Sub-total			€765 million
Ensuring sustainable and efficient transport systems in the long run, as well as enabling all modes of transport to be decarbonised through transition to innovative low-carbon and energy-efficient transport technologies, while optimising safety	Deployment of new technologies and innovation, other than those covered by the multiannual Work Programme	1 September 2014	€20 million
	<i>Freight Transport Services</i>	1 September 2014	€25 million
	Actions to reduce rail freight noise, including by retrofitting of existing rolling stock	1 September 2014	€20 million
Sub-total			€65 million

Objective of optimising the integration and interconnection of transport modes and enhancing the interoperability of transport services, while ensuring the accessibility of transport infrastructures	Telematic applications systems other than those covered by the multiannual Work Programme	1 September 2014	€55 million
	Actions for better accessibility to transport infrastructure for disabled persons	1 September 2014	€10 million
	Actions implementing transport infrastructure in nodes of the Core Network, including urban nodes	1 September 2014	€25 million
	Connections to and development of multimodal logistics platforms	1 September 2014	€10 million
Sub-total			€100 million
TOTAL			€30 million

Gli obiettivi tematici del bando pluriennale sono:

1. Obiettivo 1 - Rimozione di strozzature e realizzazione dei collegamenti mancanti (6 miliardi di euro):
 - Progetti pre-identificati lungo i corridoi della rete centrale (ferrovie, vie navigabili interne, strade, porti marittimi e interni).
 - Progetti pre-identificati lungo altri tratti della rete centrale (ferrovie, vie navigabili interne, strade, marittimi e porti di navigazione interna).
 - Interoperabilità ferroviaria.
 - Sistemi di gestione del traffico ferroviario europeo (ERTMS).
2. Obiettivo 2 - Garantire il trasporto sostenibile ed efficiente nel lungo periodo (250 milioni di euro):
 - Implementazione di nuove tecnologie e dell'innovazione in tutti i modi di trasporto, con particolare attenzione alla decarbonizzazione, alla sicurezza e alle tecnologie innovative per la promozione della sostenibilità, del funzionamento, della gestione, dell'accessibilità, della multimodalità e dell'efficienza della rete.
 - Sicurezza delle infrastrutture - tra cui il parcheggio sicuro lungo la rete stradale principale.
3. Obiettivo 3 - Ottimizzare l'integrazione e l'interconnessione dei modi di trasporto e migliorare l'interoperabilità e la sicurezza dei trasporti (750 milioni di euro):
 - Cielo unico europeo - SESAR.
 - Servizi d'informazione fluviale (RIS).
 - Sistemi di trasporto intelligenti per le strade (ITS).
 - Autostrade del Mare (AdM).
 - Azioni per attuare infrastrutture di trasporto lungo i nodi della rete centrale, inclusi i nodi urbani.
 - Collegamenti a e sviluppo di piattaforme logistiche multimodali.
4. Obiettivo 4 - Collegare l'Europa (CEF) dotazione del Fondo di Coesione (4 miliardi di euro):
 - Azione 1:
 - a. Progetti pre-identificati lungo i corridoi della rete centrale (ferrovie, vie navigabili interne, strade, porti marittimi e interni).
 - b. Progetti pre-identificati lungo altri tratti della rete centrale (ferrovie, vie navigabili interne, strade, marittimi e porti di navigazione interna).
 - c. Sistemi di gestione del traffico ferroviario europeo (ERTMS).
 - Azione 2:
 - a. Implementazione di nuove tecnologie e dell'innovazione in tutti i modi di trasporto, con particolare attenzione alla decarbonizzazione, alla sicurezza e alle tecnologie innovative per la promozione della sostenibilità, del funzionamento, della gestione, dell'accessibilità, della multimodalità e dell'efficienza della rete.
 - b. Sicurezza delle infrastrutture - tra cui il parcheggio sicuro lungo la rete stradale principale.
 - Azione 3:
 - a. Autostrade del Mare (AdM).

Si presenta di seguito una ripartizione dettagliata del budget allocato al bando pluriennale 2014.

Tabella 4 Ripartizione dettagliata del budget allocato al bando pluriennale 2014

Objective	Priority	Calls under general envelope (indicative date of publication)	Indicative amounts under general envelope	Calls under cohesion envelope (indicative date of publication)	Indicative amounts under Cohesion envelope
Bridging missing links, removing bottlenecks, enhancing rail interoperability, and, in particular, improving cross-border sections	Projects on the Corridors of the Core Network	1 September 2014	€5,500 million	1 September 2014	€3,200 million
	Projects on the other sections of the Core Network	1 September 2014	€250 million	1 September 2014	€400 million
	Rail interoperability	1 September 2014	€50 million		
	European Rail Traffic Management Systems (ERTMS)	1 September 2014	€200 million	1 September 2014	€100 million
Sub-total			€6,000 million		€3,700 million
Ensuring sustainable and efficient transport systems in the long run, as well as enabling all modes of transport to be decarbonised	New technologies and innovation in all transport modes	1 September 2014	€160 million	1 September 2014	€130 million
	Safe and Secure infrastructure	1 September 2014	€90 million	1 September 2014	€70 million
Sub-total			€250 million		€200 million

Optimising the integration and interconnection of transport modes and enhancing the interoperability of transport services, while ensuring the accessibility of transport infrastructures	Single European Sky – SESAR	1 September 2014	€300 million		
	River Information Services	1 September 2014	€25 million		
	Intelligent Transport Services for road (ITS)	1 September 2014	€70 million		
	Motorways of the Sea (MoS)	1 September 2014	€250 million	1 September 2014	€100 million
	Actions implementing transport infrastructure in nodes of the Core Network, including urban nodes	1 September 2014	€50 million		
	Connections to and development of multimodal logistics platforms	1 September 2014	€55 million		
Sub-total			€750 million		€100 million
TOTAL			€7,000 million		€4,000 million

Per poter approfondire la tematica, si prega di far riferimento alla Guida generale Ance sui finanziamenti europei per il settore delle costruzioni (disponibile su richiesta) o di inviare una mail a ue@ance.it.